



B 26n – Aktueller Sachstand
Stadtratssitzung Lohr a.Main am 30. Juni 2021

Andreas Hecke, Baudirektor

Fachbereichsleiter Straßenbau



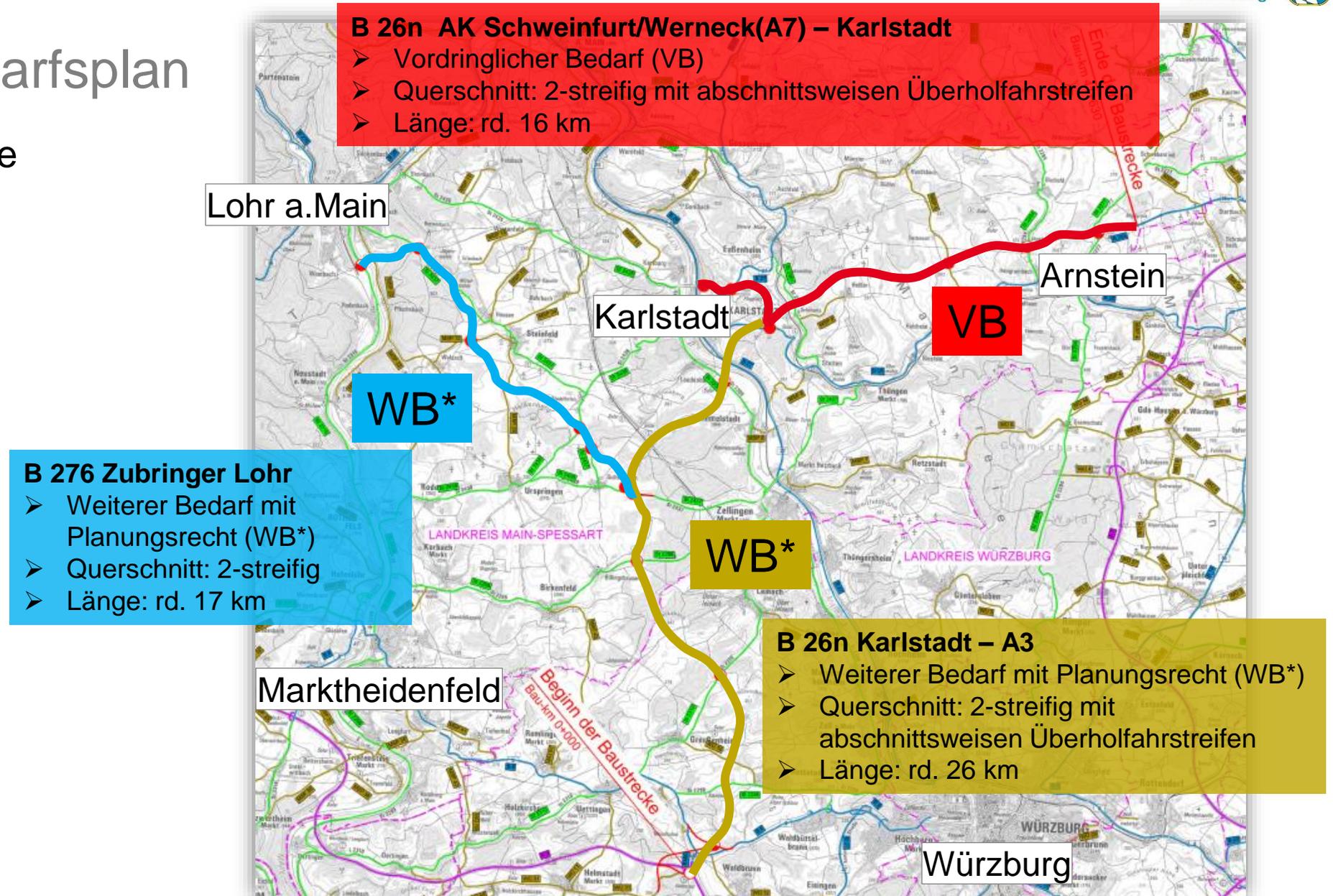
Ziele der B 26n

Erschließen, Bündeln, Entlasten

- **Erschließung** des Raumes nordwestlich von Würzburg und Anbindung an das Autobahnnetz:
 - Verbesserung der Erreichbarkeit von Industrie, Handel, Handwerk und Dienstleistungen sowie für den Berufs- und Freizeitverkehr
- **Bündelung** des Verkehrs auf einer zentralen, gut ausgebauten Straße:
 - Schaffung einer neuen, leistungsfähigen und verkehrssicheren Verbindung, frei von Ortsdurchfahrten
- **Entlastung** der Ortsdurchfahrten entlang der neuen Streckenführung:
 - Steigerung der Wohn- und Lebensqualität für die Anwohner, städtebauliche Entwicklungsmöglichkeiten für die Kommunen

Die B 26n im Bedarfsplan

Einstufung der Abschnitte

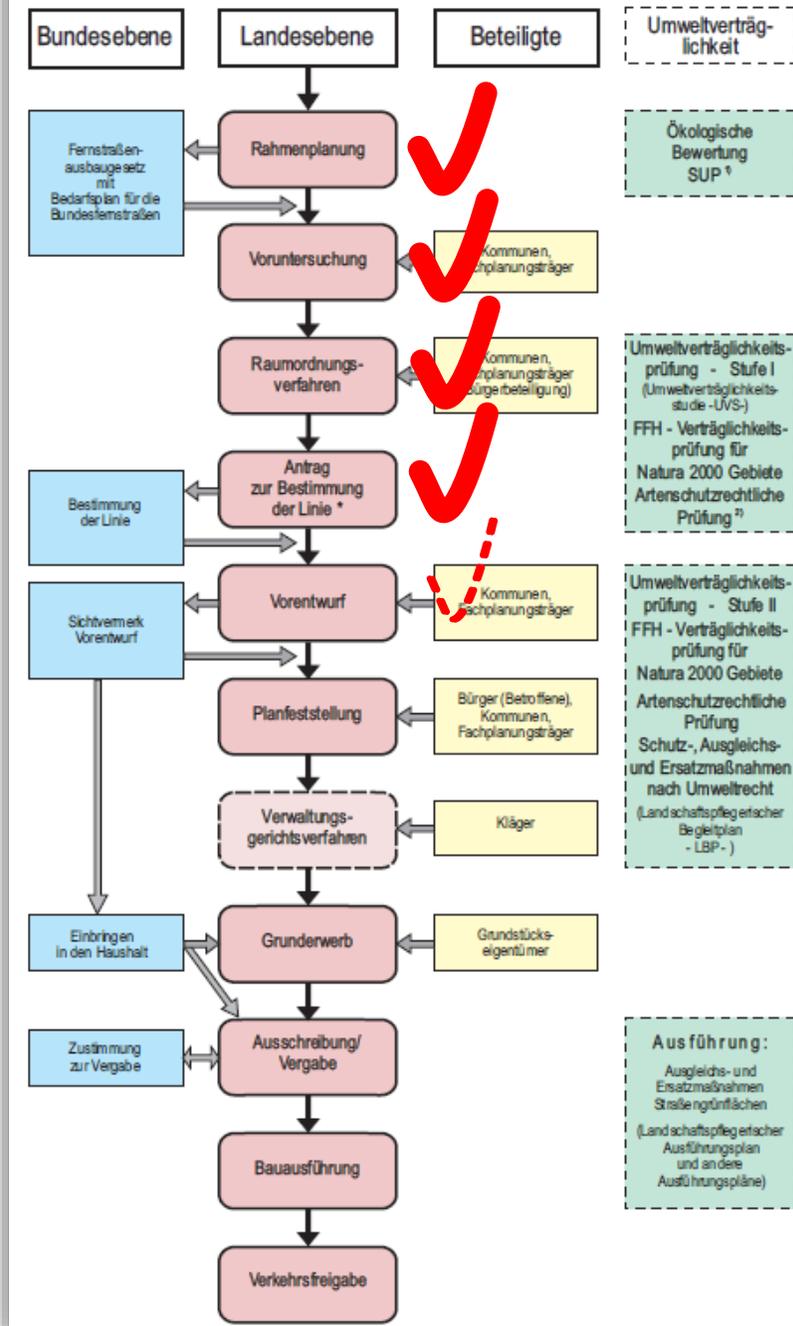


Planungsprozess der B 26n

Stand Gesamtprojekt

- Ende 2011: Abschluss des **Raumordnungsverfahrens** mit der **Landesplanerischen Beurteilung** der Regierung von Unterfranken
- Ende 2016: Aufnahme der B 26n in den **Bundesverkehrswegeplan 2030** bzw. den **Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen**
- März 2019: **Bestimmung der Linie** der B 26n nach § 16 FStrG durch das Bundesverkehrsministerium (BMVI)
- Juli 2020: Erteilung des **Gesehen-Vermerks** durch das BMVI für den **Vorentwurf** des ersten Planungsabschnitts

Planungsphasen bei Bundesfernstraßenprojekten



Planungsprozess der B 26n

Unterteilung in Planungsabschnitte

Lohr a.Main

Planungsabschnitt BA 3

- B 276, Zubringer Lohr a.Main, BA 1 und St 2435, Verlegung östlich Lohr a.Main

Planungsabschnitt BA 1

- B 26n, Arnstein-Ost (B 26a) – Arnstein-West (MSP 6)

Arnstein

Karlstadt

Planungsabschnitt BA 2

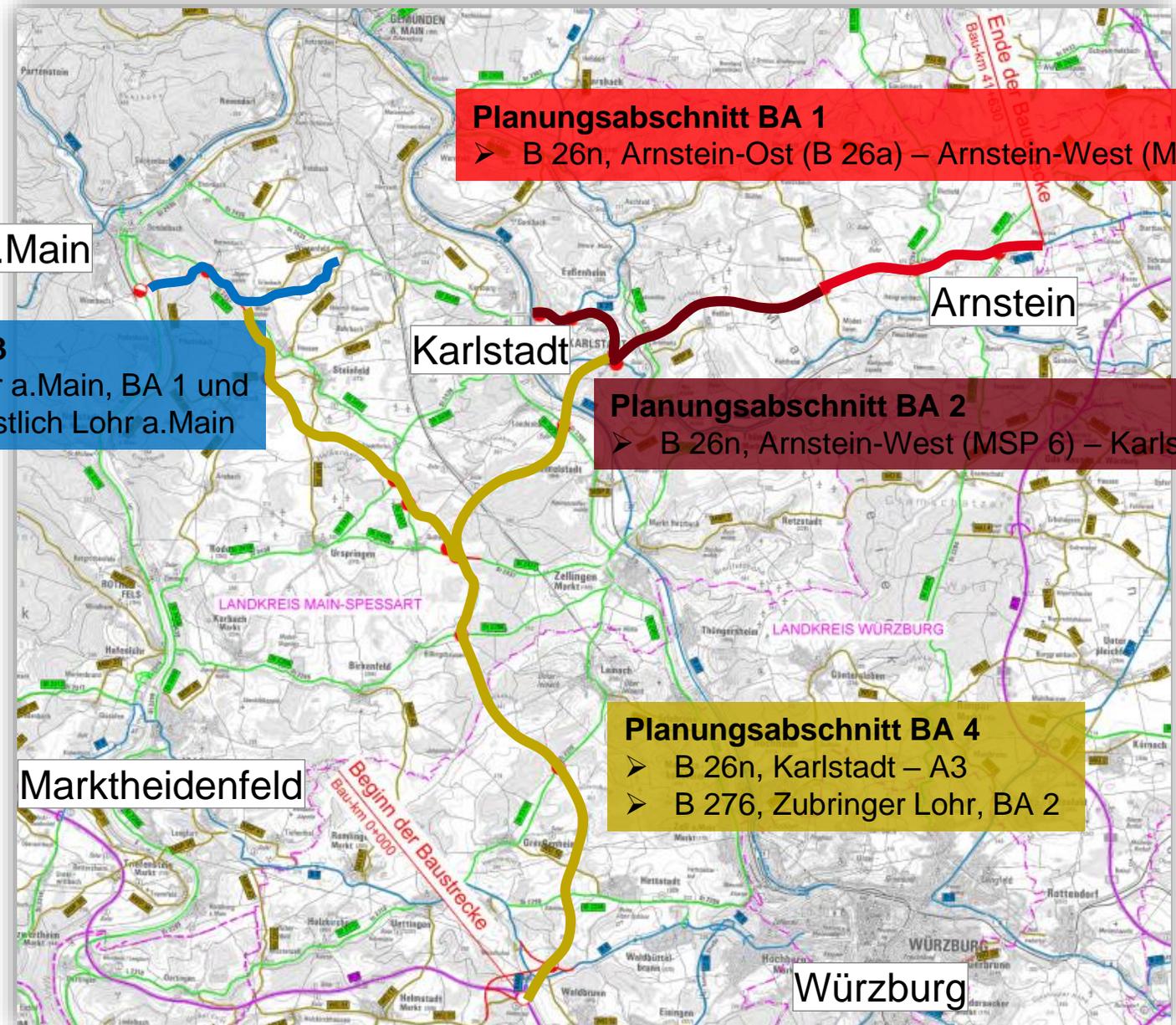
- B 26n, Arnstein-West (MSP 6) – Karlstadt

Marktheidenfeld

Planungsabschnitt BA 4

- B 26n, Karlstadt – A3
- B 276, Zubringer Lohr, BA 2

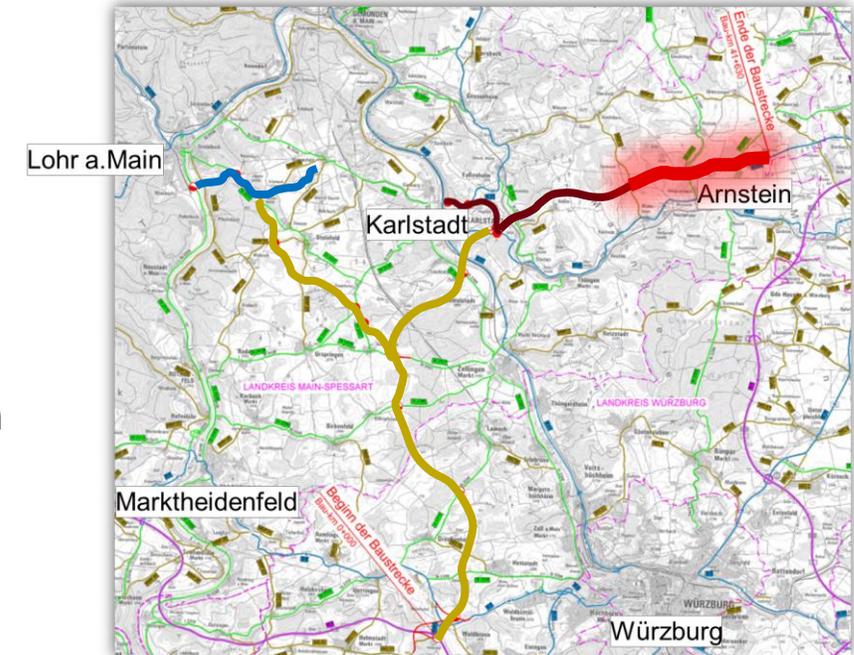
Würzburg



Planungsabschnitt BA 1

B 26n, Arnstein-Ost (B 26a) – Arnstein-West (MSP 6)

- **Gesehen-Vermerk** für **Vorentwurf** durch BMVI erteilt
- Redaktionelle Schlussbearbeitung der **Planfeststellungsunterlagen**
- **Antrag Planfeststellungsverfahren** bei der Regierung von Unterfranken im Sommer 2021



Planungsabschnitt BA 1

Eckdaten

- Baulänge

- B 26n – Neubau: rd. 7,8 km
- MSP 6 – Ausbau: rd. 2,2 km

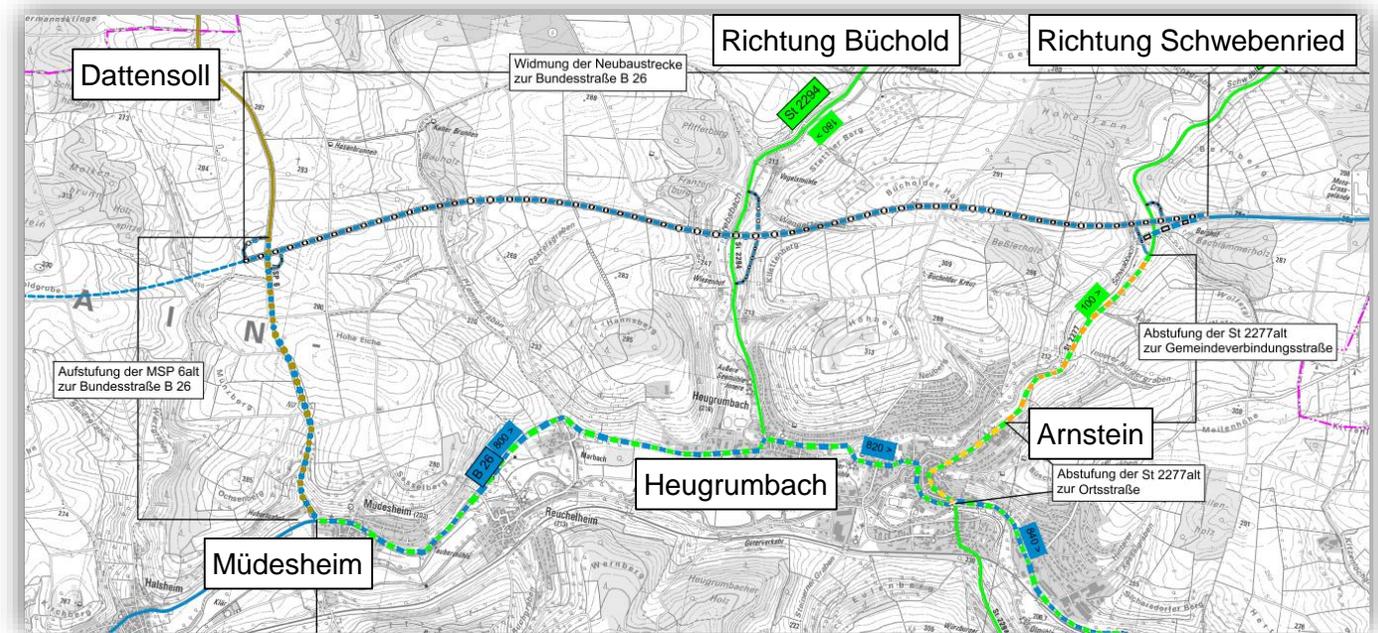
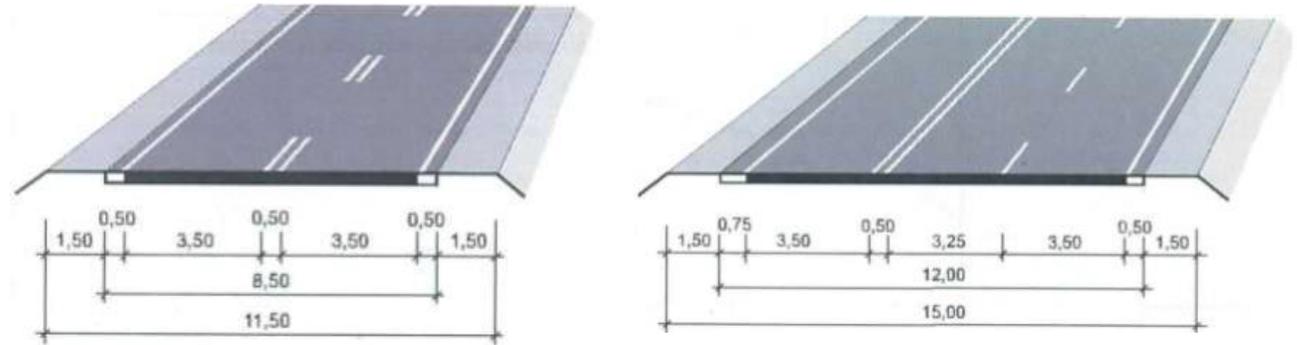
- Regelquerschnitt RQ 11,5+

- Brückenbau

- 2 Talbrücken
 - Krebsbach – lichte Weite: 317 m
 - Pfannengraben – lichte Weite: 151 m
- 7 Brücken

- 3 Anschlussstellen

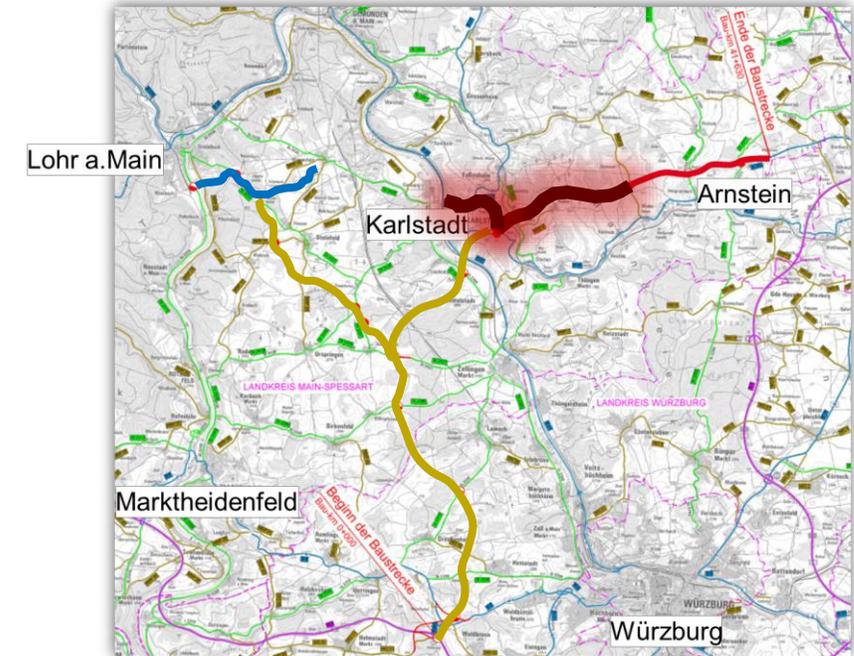
- Arnstein-Ost: Verknüpfung mit der St 2277
- Arnstein-Mitte: Verknüpfung mit der St 2294
- Arnstein-West: Verknüpfung mit der MSP 6



Planungsabschnitt BA 2

B 26n, Arnstein-West (MSP 6) – Karlstadt

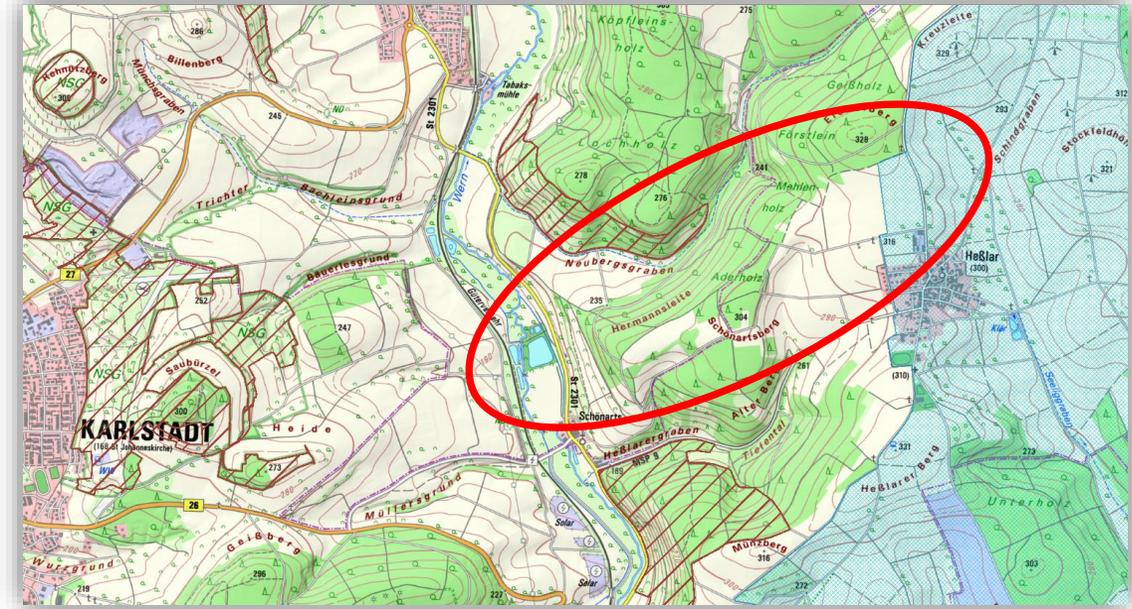
- **Baugrunderkundung** im Jahr 2020 abgeschlossen
- **Geländevermessung** im Jahr 2020 abgeschlossen
- **Europaweites Vergabeverfahren** für Verkehrsanlagenplanung im Jahr 2020 durchgeführt und abgeschlossen
- **Umweltfachliche Nacherhebungen** im Jahr 2021
(Biotop- und Nutzungstypen, Fledermäuse, Brutvögel, Reptilien, Haselmäuse)



Planungsabschnitt BA 2

Aktuelle Planungsaufgaben

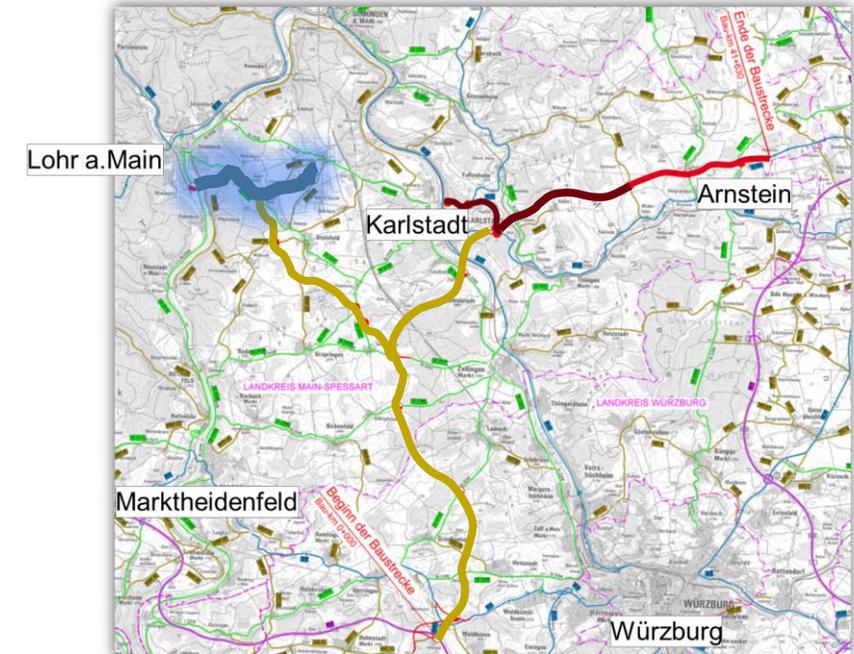
- Bearbeitung der **Vorentwurfsplanung**: technisch und umweltfachlich
- **Trassenoptimierung** im Bereich Heßlar / Schönarts
 - Bestmögliches Abrücken von den **Ortsrändern**
 - **FFH-Gebiet am Neubergsgraben**: Ausschluss negativer Wirkungen (Stickstoff-Depositionen)
 - **Waldbereich Hermannsleite**: Suche nach verträglichstem Korridor (Lebensraum Fledermäuse, Spechte)
- **Wasserschutzgebiet** östlich Heßlar: Gewährleistung **Grundwasserschutz**
 - Untersuchung Abdichtungserfordernis Straßenkörper
 - Reinigung und Ableitung Straßenwasser
- Gestaltungsmöglichkeiten für **Brückenbauwerke**



Planungsabschnitt BA 3

B 276, Zubringer Lohr a.Main, BA 1 und
St 2435, Verlegung östlich Lohr a.Main

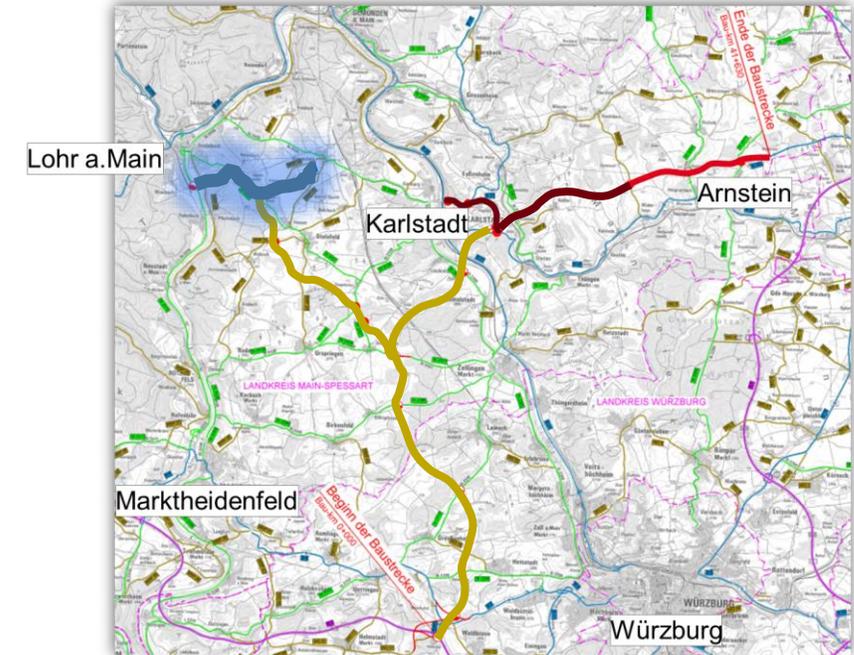
- **Projektteil B 276**, Zubringer Lohr a.Main, BA I:
 - Trassenverlauf durch Linienbestimmung zur B26n vorgegeben
 - geringfügige Linienoptimierungen werden untersucht (FFH-Gebiet Romberg)
- **Projektteil St 2435**, Verlegung östlich Lohr a.Main (Verbindung zur künftigen Ortsumgehung Wiesenfeld):
 - Vorplanung und Variantenuntersuchung
 - Ziel: Entwicklung einer Vorzugsvariante



Planungsabschnitt BA 3

B 276, Zubringer Lohr a.Main, BA 1 und
St 2435, Verlegung östlich Lohr a.Main

- **Geländevermessung** im Jahr 2020 abgeschlossen
- **Europaweites Vergabeverfahren** im Jahr 2020 für
Verkehrsanlagenplanung durchgeführt und abgeschlossen
- **Umweltfachliche Erhebungen** in den Jahren 2020 + 2021
- **Raumwiderstandskarte** im Jahr 2021 abgeschlossen



Planungsabschnitt BA 3

Definition der Raumwiderstände

- **Raumwiderstände** ergeben sich aus „Schutzgütern“
- **Schutzgüter** werden durch Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz (UVPG) definiert
 - Mensch und menschliche Gesundheit
 - Tiere, Pflanzen, Biodiversität
 - Fläche, Boden
 - Wasser
 - Luft, Klima
 - Landschaft
 - Kultur- und Sachgüter
 - Wechselwirkung zwischen Schutzgütern



Planungsabschnitt BA 3

Raumwiderstandskategorien

Raumwiderstand sehr hoch

- z. B. FFH-Gebiete, Naturschutzgebiete, gesetzlich geschützte Biotope, festgesetzte Bau- und Wohngebiete
- Zulassungskritische Kernhabitate besonderer Empfindlichkeit

Raumwiderstand hoch

- z. B. Räume mit sehr hoher Erholungseignung, Vorranggebiete Wasserversorgung, Naturdenkmale, FFH-Lebensraumtypen
- Zulassungsrelevante Kernhabitate

Raumwiderstand mittel

- z. B. Naturparke, Landschaftsschutzgebiete, Flächen aus Ökoflächenkataster, Kaltluftsammlgebiete, extensives Grünland
- Weitere abwägungsrelevante Kernhabitate

Raumwiderstand nachrangig

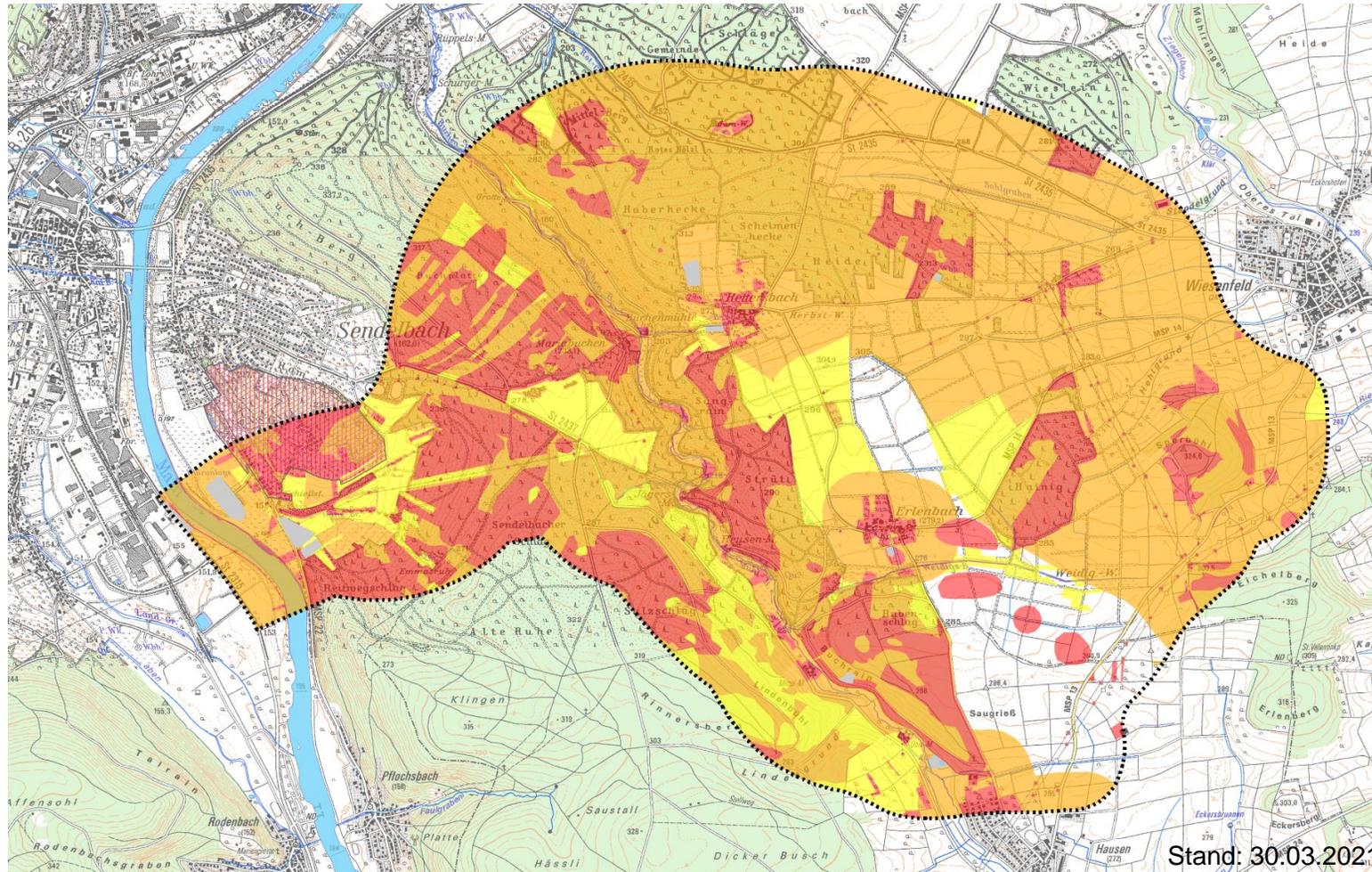
alle weiteren Flächen

Eingeschränkt verfügbare Flächen

z. B. Gewerbegebiete, Siedlungsbereiche

Planungsabschnitt BA 3

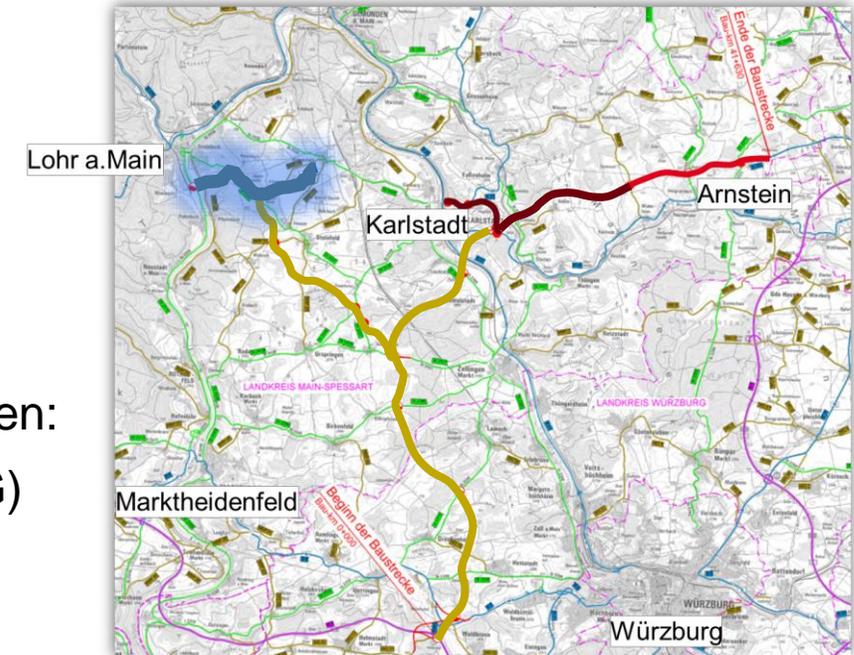
Raumwiderstandskarte (Arbeitsstand)



Planungsabschnitt BA 3

Aktuelle Planungsaufgaben

- **Entwicklung von Trassenvarianten** für die Verlegung der St 2435
- **Variantevergleich** für Trassenvarianten – Bewertung aller Wirkungen:
 - Schutzgüter nach Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz (UVPG)
 - Natura 2000 (FFH-Verträglichkeit, Artenschutz)
 - Verkehrliche Wirksamkeit, technische Beurteilung
 - Bau- und Betriebskosten
- **Ziel: Erarbeitung** einer bevorzugten **Variante im Winter 2021/22**

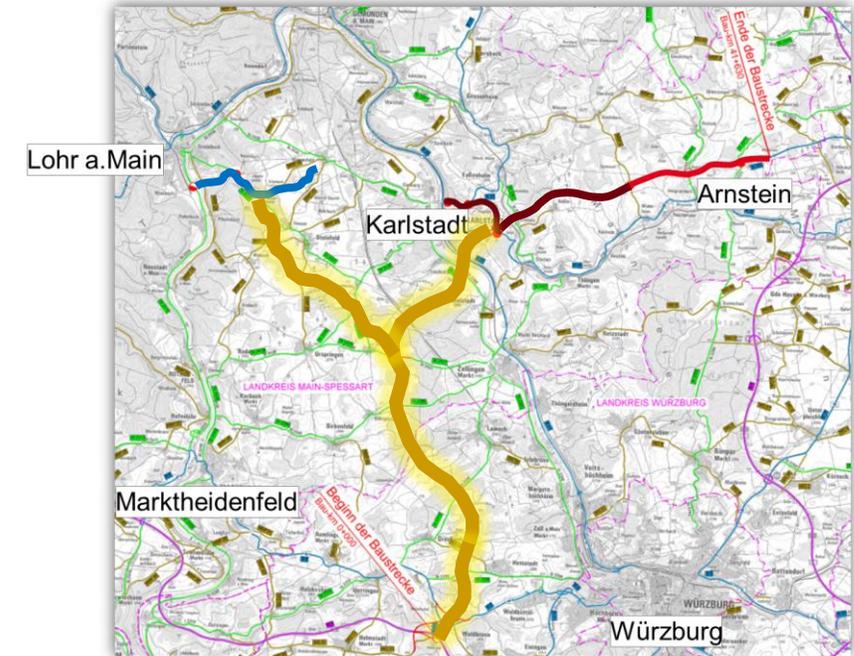


Planungsabschnitt BA 4

B 26n, Karlstadt – A 3

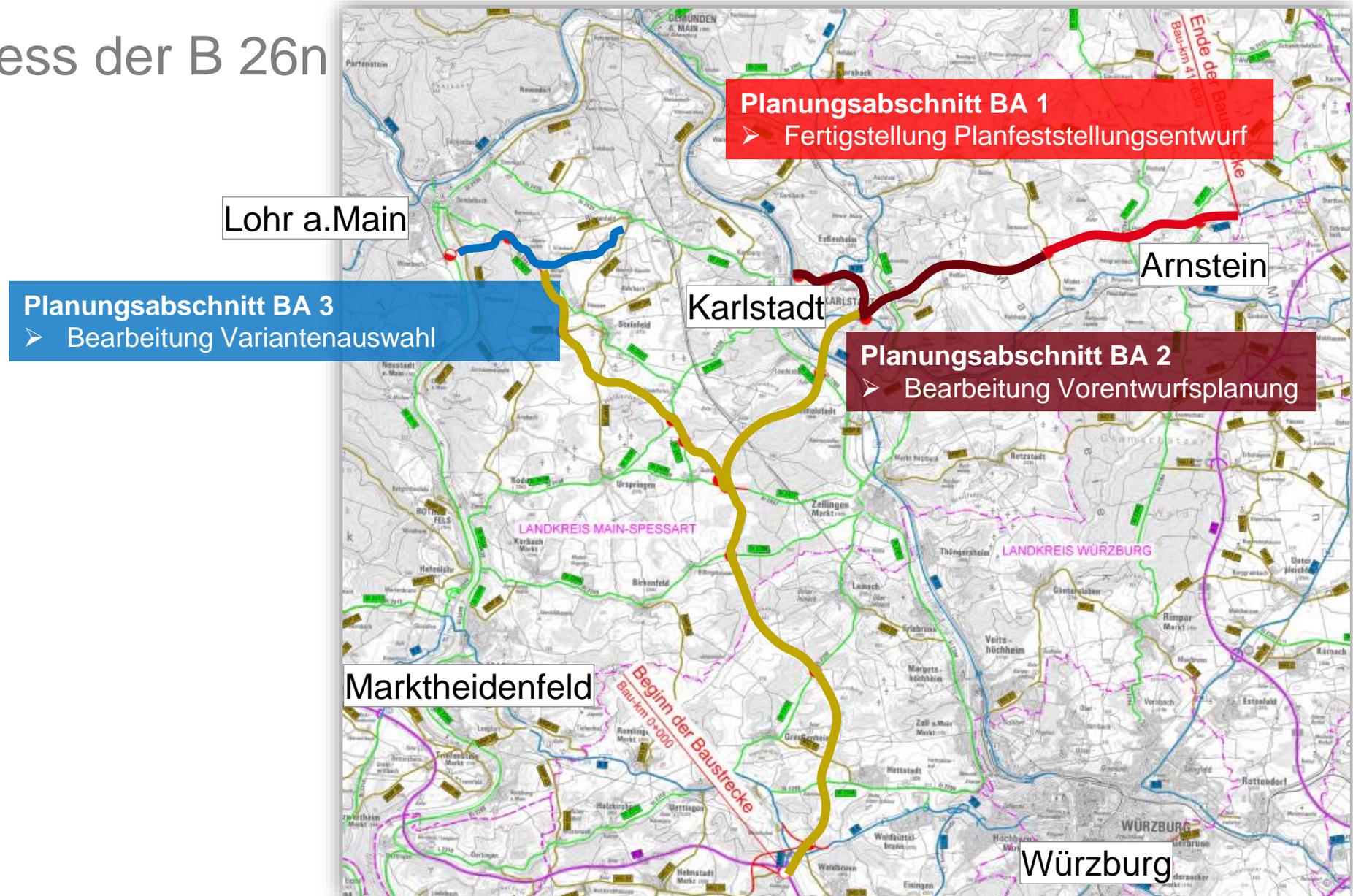
B 276, Zubringer Lohr a.Main, BA 2

- Einstufung im Bedarfsplan für Bundesfernstraßen als „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ (WB*)
- Zur Zeit **keine Planungsaktivitäten**
(Fokus der Planung zunächst auf „Vordringlicher Bedarf“ (VB))



Planungsprozess der B 26n

Zusammenfassung



Offizielle Webseite zur B 26n

Bereitstellung der Informationen zum Projekt



[Startseite](#) [Gesamprojekt](#) [Planungsabschnitte](#) [Veranstaltungen](#) [Über uns](#)



www.b26neu.de

B 26neu