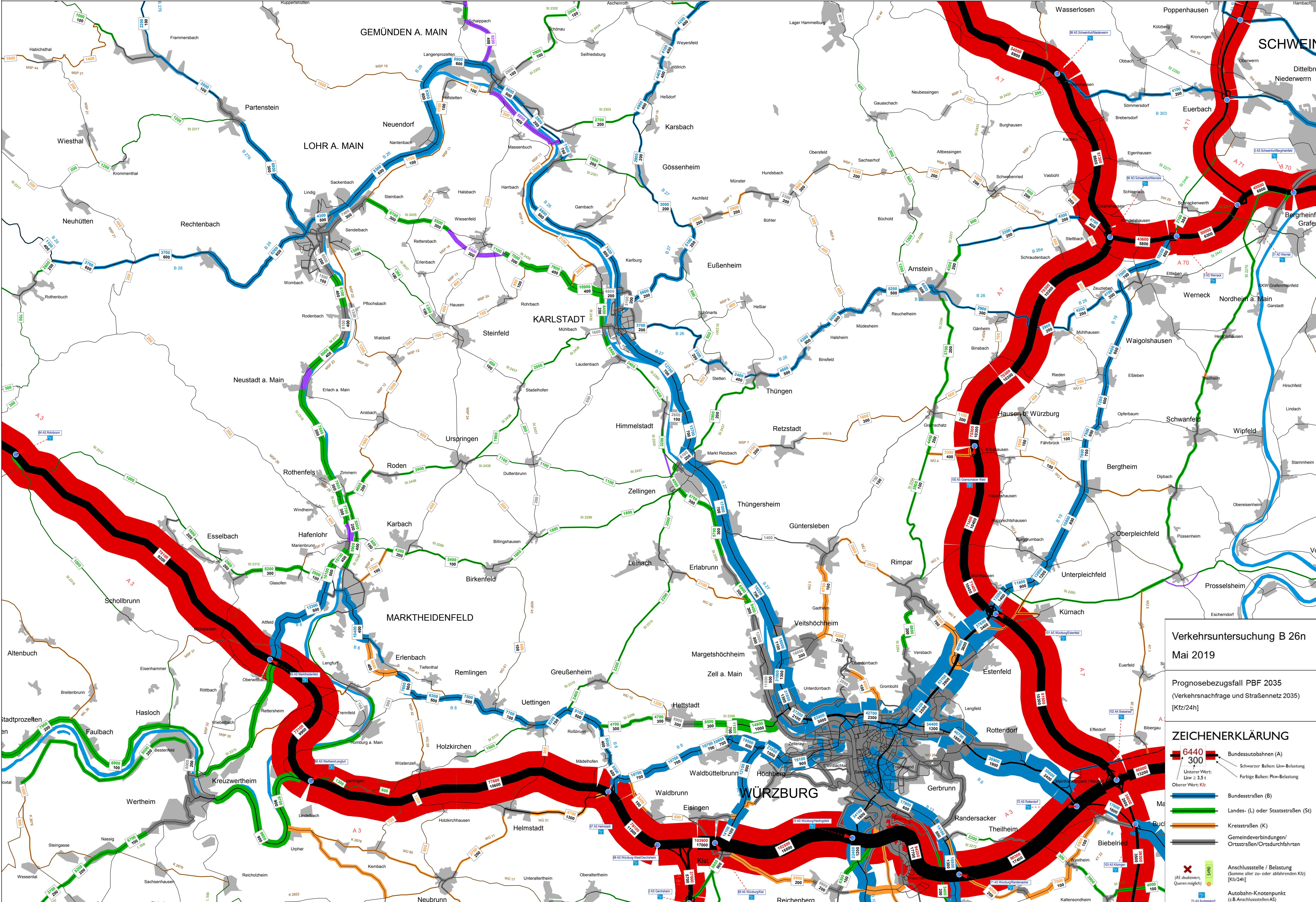




Verkehrsuntersuchung B 26n

Mai 2019

Prognosebezugsfall PBF 2035
(Verkehrsnachfrage und Straßennetz 2035)
[Kfz/24h]

6440

300

Schwarzer Balken: Lkw-Belastung

Farbige Balken: PKW-Belastung

Bundesautobahnen (A)

Landes- (L) oder Staatsstraßen (St)

Kreisstraßen (K)

Gemeindeverbindungen/
Ortsstraßen/Ortsdurchfahrten

AS

AS

AS

AS

AS

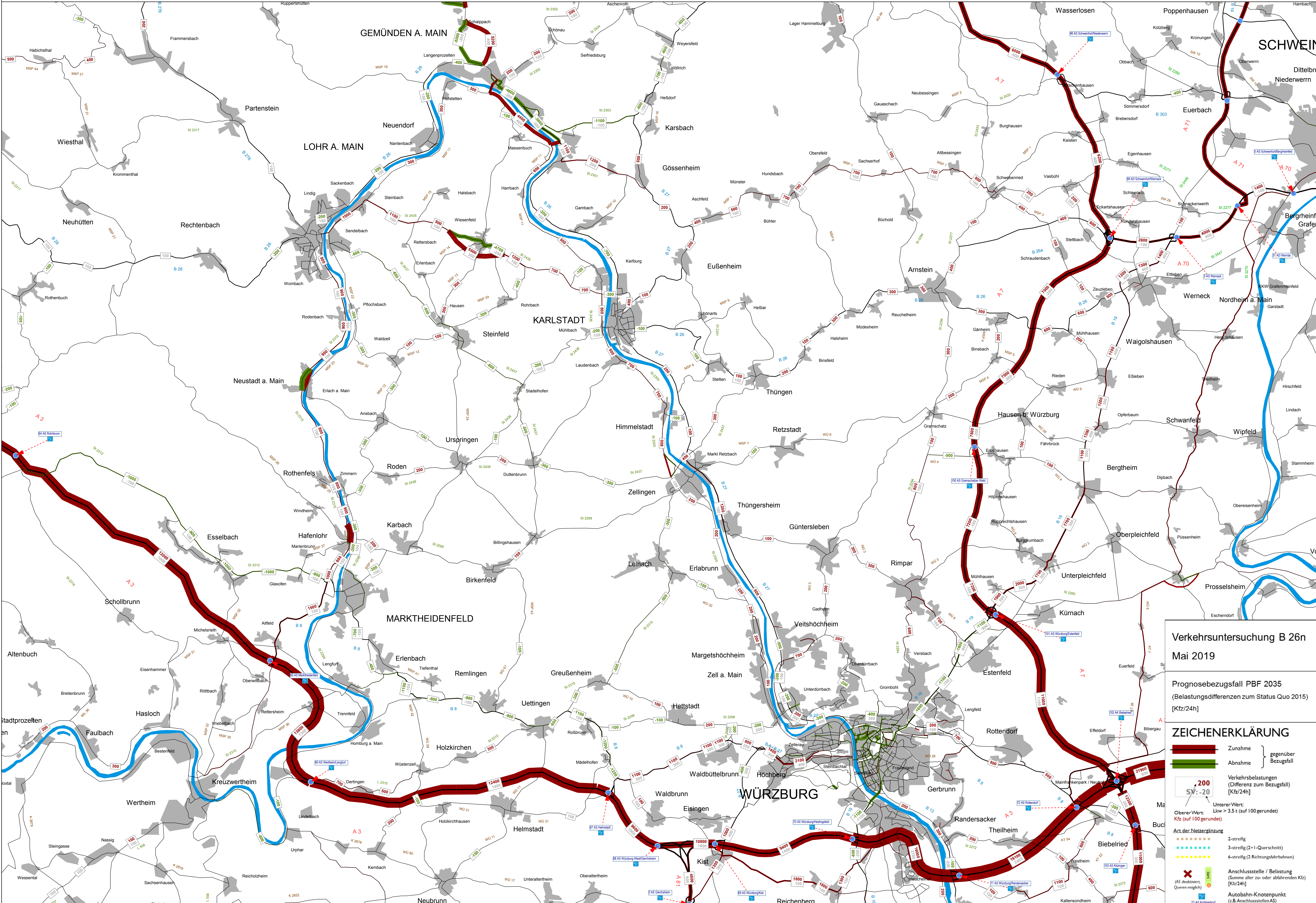
AS

Autobahn-Knotenpunkt
(z.B. Anschlussstellen AS)

brenner BERNARD ingenieure GmbH
Bearb.: Junker / Ausdruck erstellt: 2019-05-21 (10:58:17), Maßstab 1:70000

FREISTAAT BAYERN - STAATLICHES BAUAMT WÜRZBURG
Aktualisierung und Weiterführung der Verkehrsuntersuchung zur B 26n (Proj.-Nr. 5294)

PBF 2035 / PLAN-NR. 02
(Visum 16.01)



Verkehrsuntersuchung B 26n

Mai 2019

Prognosebezugsfall PBF 2035

(Belastungsdifferenzen zum Status Quo 2015)

[Kfz/24h]

ZEICHENERKLÄRUNG

Zunahme

Abnahme

200

SV: -20

Verkehrsbelastungen
(Differenz zum Bezugsfall)
[Kfz/24h]

Oberer Wert:
Kfz (auf 100 gerundet)

Unterer Wert:
Lkw > 3,5 t (auf 100 gerundet)

Art der Netzerzwingung

2-streifig

3-streifig (2+1-Querschnitt)

6-streifig (2 Richtungsfahrbahnen)

Anschlussstelle / Belastung
(Summe aller zu- oder abfahrenden Kfz)
[Kfz/24h]

Autobahn-Knotenpunkt
(z.B. Anschlussstellen AS)

brenner BERNARD ingenieure GmbH
Bearb.: Junker / Ausdruck erstellt: 2019-05-21 (10:58:51), Maßstab 1:70000

FREISTAAT BAYERN - STAATLICHES BAUAMT WÜRZBURG
Aktualisierung und Weiterführung der Verkehrsuntersuchung zur B 26n (Proj.-Nr. 5294)

PBF 2035 / PLAN-NR. 03
(Visum 16.01)