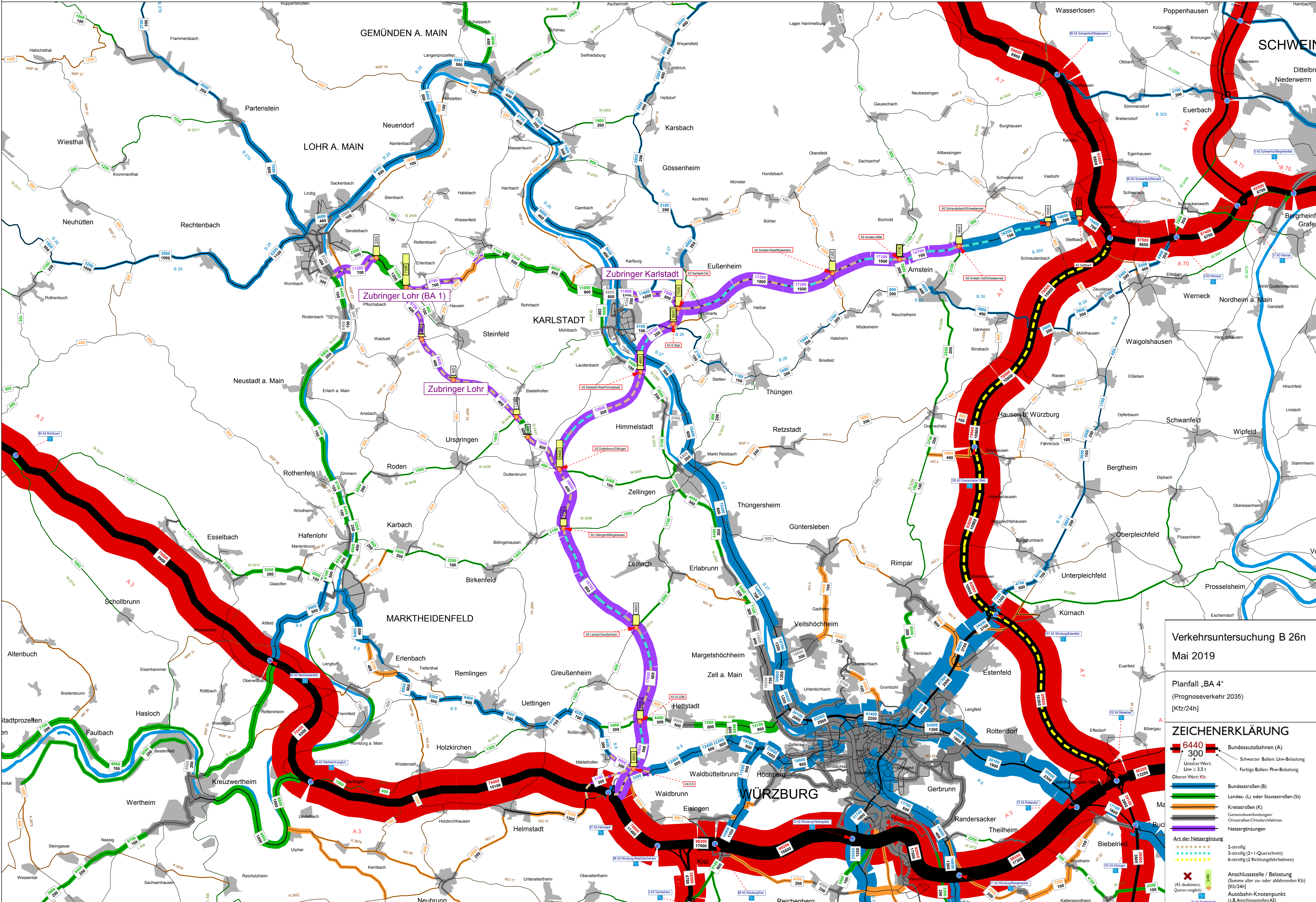


Planfall "BA 4" (Prognoseverkehr 2035) - DTV [Kfz/24h]



Bearb.: Junker / Ausdruck erstellt: 2019-05-21 (11:06:06), Maßstab 1:70000

FREISTAAT BAYERN - STAATLICHES BAUAMT WÜRZBURG
Aktualisierung und Weiterführung der Verkehrsuntersuchung zur B 26n (Proj.-Nr. 5294)

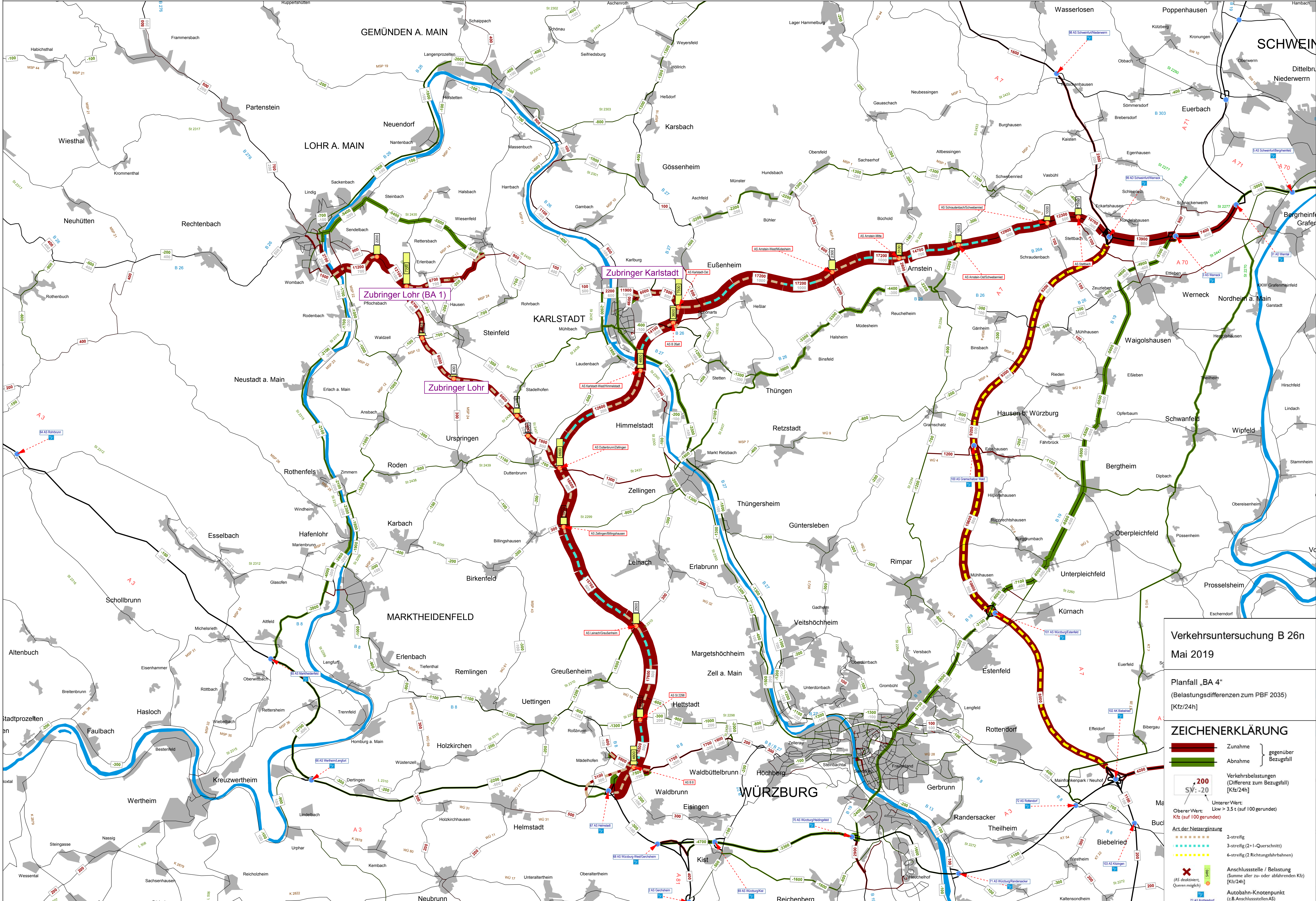
Verkehrsuntersuchung B 26n
Mai 2019

Planfall „BA 4“
(Prognoseverkehr 2035)
[Kfz/24h]

ZEICHENERKLÄRUNG

-
- 6440**
300
- Unterer Wert: $\geq 3,5$ t
Oberer Wert: **Kfz**
- Bundesautobahnen (A)**
Schwarzer Balken: Lkw-Belastung
Farbige Balken: Pkw-Belastung
- Bundesstraßen (B)**
Landes- (L) oder Staatsstraßen (St)
Kreisstraßen (K)
Gemeindeverbindungen/
Ortsstraßen/Ortsdurchfahrten
Netzzergänzungen
- Art der Netzzergänzung**
- 2-streifig
3-streifig (2+1-Querschnitt)
6-streifig (2 Richtungsfahrbahnen)
- Anschlussstelle / Belastung**
(Summe aller zu- oder abkhirrenden Kfz)
(Kfz/24h)
- Autobahn-Knotenpunkt**
(z.B. Anschlussstellen AS)
- AS deaktiviert, Queren möglich**
AS aktiviert, Queren nicht möglich
AS deaktiviert, Queren nicht möglich
- 72,3 km Bundesfernstr.

4 (BA1 Lohr) 2035 / PLAN-NR. 12
(Visum 16.01)



Verkehrsuntersuchung B 26n

Mai 2019

Planfall „BA 4“

(Belastungsdifferenzen zum PBF 2035)

[Kfz/24h]

ZEICHENERKLÄRUNG

Zunahme

Abnahme

200

SV: -20

Verkehrsbelastungen
(Differenz zum Bezugsfall)
[Kfz/24h]

Oberer Wert:
Kfz (auf 100 gerundet)

Unterer Wert:
Lkw > 3,5 t (auf 100 gerundet)

Art der Netzerzöpfung

2-streifig

3-streifig (2+1-Querschnitt)

6-streifig (2 Richtungs-fahr-bahnen)

Anschlussstelle / Belastung
(Summe aller zu- oder abfahrenden Kfz)
[Kfz/24h]

Autobahn-Knotenpunkt
(z.B. Anschlussstellen AS)

brenner BERNARD Ingenieure GmbH
Bearb.: Junker / Ausdruck erstellt: 2019-05-21 (11:06:59), Maßstab 1:70000

Freistaat Bayern - Staatliches Bauamt Würzburg
Aktualisierung und Weiterführung der Verkehrsuntersuchung zur B 26n (Proj.-Nr. 5294)

BA4 (BA1 Lohr) 2035 / PLAN-NR. 13
(Visum 16.01)