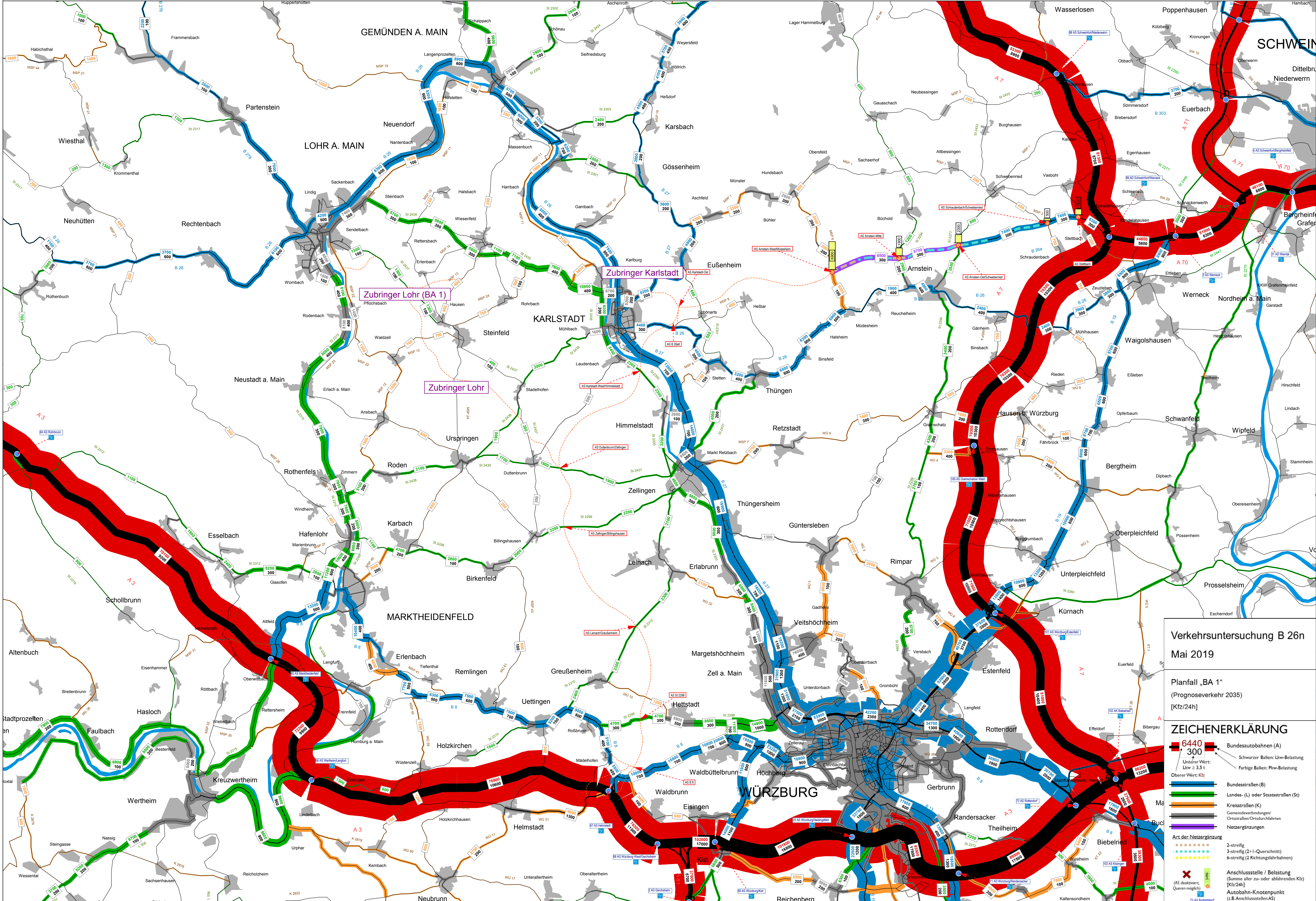




Verkehrsuntersuchung B 26n
Mai 2019

Planfall „BA 1“
(Prognoseverkehr 2035)
[Kfz/24h]

6440

300

Unterer Wert:
Lkw ≥ 3,5 t

Oberer Wert: Kfz

6440

300

Schwarzer Balken: Lkw-Belastung

Farbige Balken: Pkw-Belastung

Bundesautobahnen (A)

Bundesstraßen (B)

Landes- (L) oder Staatsstraßen (St)

Kreisstraßen (K)

Gemeindeverbindungs-/ Ortsstraßen/Ortsdurchfahrten

Netzerzgänzungen

Art der Netzerzgänzung

2-streifig

3-streifig (2+1-Querschnitt)

6-streifig (2 Richtungsfahrbahnen)

X

(AS deklariert, Queren möglich)

72 AS Rottendorf

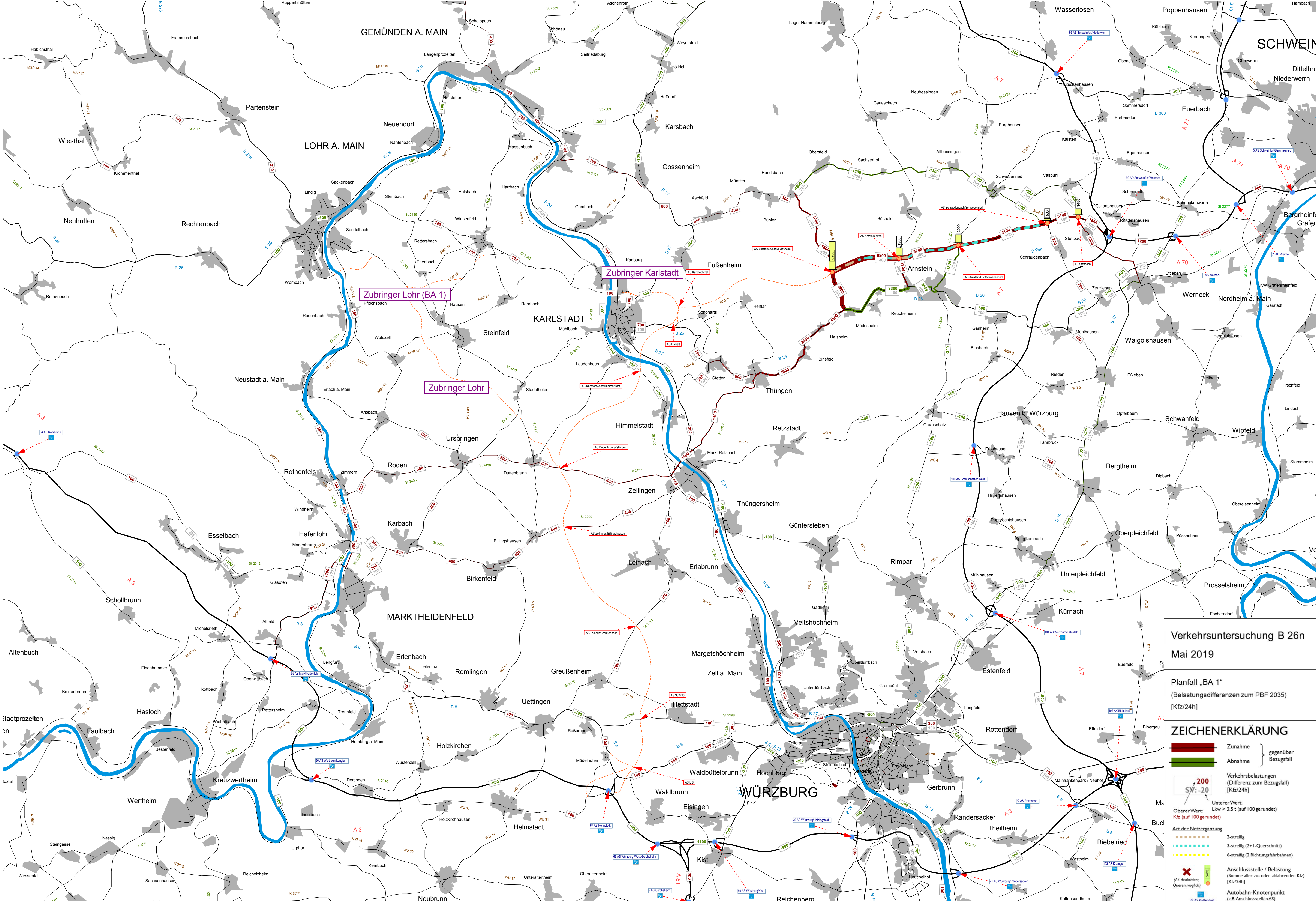
Anschlussstelle / Belastung
(Summe aller zu- oder abfahrenden Kfz)
[Kfz/24h]

Autobahn-Knotenpunkt
(z.B. Anschlussstellen AS)

brenner BERNARD ingenieure GmbH
Bearb.: Junker / Ausdruck erstellt: 2019-05-21 (10:59:48), Maßstab 1:70000

Freistaat Bayern - Staatliches Bauamt Würzburg
Aktualisierung und Weiterführung der Verkehrsuntersuchung zur B 26n (Proj.-Nr. 5294)

BA1 2035 / PLAN-NR. 04
(Visum 16.01)



Verkehrsuntersuchung B 26n
Mai 2019

Planfall „BA 1“
(Belastungsdifferenzen zum PBF 2035)
[Kfz/24h]

ZEICHENERKLÄRUNG

- Zunahme
- Abnahme
- 200 Verkehrslastungen (Differenz zum Bezugsfall) [Kfz/24h]
- +20 Verkehrslastungen (Differenz zum Bezugsfall) [Kfz/24h]
- Obere Wert: Lkw > 3,5 t (auf 100 gerundet)
- Untere Wert: Lkw < 3,5 t (auf 100 gerundet)
- Art der Netzerweiterung:
 - 2-streifig
 - 3-streifig (2+1-Querschnitt)
 - 6-streifig (2 Richtungs-fahr-bahnen)
- Anschlussstelle / Belastung (Summe aller zu- oder abfahrenden Kfz) [Kfz/24h]
- Autobahn-Knotenpunkt (z.B. Anschlussstellen AS)